

ROSERSBERGS BÅTKLUBB fyller 50 ÅR och

Inviterar alla medlemmar samt våra vänner i



UMS

UMS Uppsala Motorbåtsällskap

SBK



Sigtuna
Båtklubb

MBK



MÄRSTA BÅTKLUBB

och

CBK

CBK

Civilförvarsskolans Båtklubb i Rosersberg



1964-2014

till jubileumsfest

Lördagen den 7 juni 2014

i vår båthamn

Vi kommer att sätta upp stort partytält med dansgolv och disco anläggning.

Program

Kl 14 Klubben bjuder på Kaffe med tårta

Ca kl 16 Samvaro med roliga lekar

**Ca kl 18 Vi dukar upp till stor
middagsbuffé, 1 glas vin eller 1 öl ingår
Kaffe med avoc**

Lite senare dans till disco för de som vill

Ändå lite senare korvgrillning

*Ta gärna med
dryck efter
eget önskemål*



Anmälan och avgift

Senast **söndag 25 maj** sätt in **100 kr/vuxen**
deltagare på RBK's bankgiro **5033-2188**
Ange RBK-fest, ev annan klubb, namn, antal
vuxna, antal barn (ingen avgift för barn under 15)

Var god anmäl dig i tid men om du skulle råka
bli sen med anmälan så ring eller SMS:a till
Mikael Olsson 070-2700127





ROSERSBERGS BÅTKLUBB OCH DESS HISTORIA.

Förkortat efter Ingemar Wistedt skrift från 2004 som finns att läsa på RBK's hemsida.

Klubben bildades den 7 juli 1964 av ett tjugotal personer som träffades vid Rosersbergsviken för bildandet. Man bestämde att Namnet på klubben skall vara Rosersbergs Båtklubb. Vimpel med emblem beslöts anskaffas när något bra förslag inkommit på vimpelns utseende. Medlemsavgift bestämdes till tjugo kronor per år. Materiel för iordningställande av flera bryggor lovade trädgårdsmästaren vid Märsta kommun att anskaffa. Klubben höll senare ett höstmöte den 7 okt. 1964 i Lottalokalen Rosersberg där bl.a. stadgar antogs. Vidare beslöts att inträdesavgiften skall vara tjugofem kronor och att medlemsavgiften skall vara tjugo kronor. Vidare diskuterades inträde i MMF (Mälarens motorbåtsförbund) samt bryggor, uppläggningsplatser och klubbhus. Av det sistnämnda blev inget beslutat. Anslutningen till MMF kom långt senare

Vid den tiden hade Märsta kommun ett avtal med Byggnadsstyrelsen som omfattade området för badet och båthamnen. Klubben fick senare i sin tur ett avtal med kommunen som gällde båthamnen. Under sextioalet var kommunen engagerad i hamnens uppbyggnad, något som senare kom att avta i takt med kommunens sämre ekonomi. Den första bryggan som kom på plats var en pontonbrygga på oljefat. Något som ur dagen perspektiv var helt oacceptabelt. Faten rostade efter några år sönder och sjönk sedan till botten. Nya fat baxades dit och de gamla som hamnade på botten släppte ut rester av olja till förtret för omgivningen. Bryggan hölls på plats av pålar. Hela konstruktionen blåste all världens väg vid en rejäl höststorm 1969, och en ny brygga fick anskaffas. Den också på pontoner, men nu av typen galvaniserade hydroforkärl och med bättre förankring. Den bryggan fick vara med till 1990 då den såldes och ersattes med nuvarande.

Ifrån att tidigare varit en smal landrensa fylldes hamnplanen ut med sprängsten från byggandet av avloppstunneln till Käppala. Detta skedde i slutet av sextioalet. Hamnplanen utökades söder ut vid mitten av nittioalet till sin nuvarande form. Staket kring hamnen kom på plats 1968.

Elektricitet fanns inte på området då klubben bildades. Under de första tio åren blev lösningen ett bensindrivet elaggregat som Märsta kommun lånade ut. Lösningen var ingalunda bra. Vid ett möte 1974 med dåvarande Civilförsvartsstyrelsen och med generaldirektören själv fick vi löfte om att ansluta el och dricksvatten till hamnen. Anslutning fick göras till det permanenta nätet vid pumpstation nedanför slottet. Följande år grävdes och kabel samt vattenledning drogs fram. Belysningsstolpar på hamnplan sattes upp och bryggorna fick belysning och eluttag.

Första delen av den södra bryggan kom på plats 1977 och resten fyra år senare. Nuvarande klubbstugan byggdes 1980 efter mycket krångel. Tidigare gamla valstuga var inte en bra lösning, trång och kall. Själva byggandet var det enkla och sjuttiofemtusen kostade det, men tillståndet var det svåra. Ett möte med dåvarande slottsarkitekten löste problemet. Efter det mötet vek sig Sigtuna byggnadsnämnd, Länsstyrelsen, Civilförvarsskolan och Byggnadsstyrelsen. Många skulle vara med och tycka och bestämma. Cirka fyra år tog det att få tillståndet, men till slut fick vi som vi ville.

Avtalet med Sigtuna Kommun upphörde att gälla 1995 då klubben träffade eget avtal med Statens Fastighetsverk. Detta var en naturlig följd av att klubben tagit över allt ansvar för verksamhet inom hamnen sedan mitten av 70-talet. Alla investeringar har klubben själv finansierat antingen via den löpande budgeten eller lån i bank och inte minst via eget arbete.

Efterhand har bryggor medförtöjningsbommar, byggnader mm förbättrats. Allt genom många flitiga klubbmedlemmars insatts som händiga amatörer men vi har haft några duktiga yrkesmän bland medlemmarna som gjort fina insatser.

Klubben medlemsantal har ökat från ett tjugotal 1964 till c:a 150st. femtio år senare.