



Trafikverket  
UHDöb  
att. Joachim Jacobsson

joachim.jacobsson@trafikverket.se

## **Beslut om partiell avlysning av den allmänna farleden 912 i delen under Nockebybron kl. 08:10 – 11:00 den 5 juni 2022**

*Sjöfartsverket har ansvar för tillgänglighet, framkomlighet och säkerhet i svenska farleder och farvatten. I Sjöfartsverkets uppdrag ingår att bevaka sjöfartens transportleder och hamnterminaler inklusive dess anslutningar till landbaserad infrastruktur.*

### **BESLUT**

Sjöfartsverket beslutar med stöd av lagen (1983:293) om inrättande, utvidgning och avlysning av allmän farled och allmän hamn, att den allmänna farleden 912, i delen under Nockebybron, skall vara partiellt avlyst för sjötrafik som kräver broöppning.

Farleden är partiellt avlyst (ingen broöppning) mellan **kl. 8:10-11:00 den 5 juni 2022**.

Villkor för beslutet:

- Avlysningens ikraftträdande ska så fort som möjligt bekräftas av sökanden, till Lotsområde Södertälje (sodertalje@sjofartsverket.se), Ufs-redaktionen (ufs@sjofartsverket.se) och VTS Södertälje (vtsec@sjofartsverket.se) för vidarebefordrande av information till sjöfarten. Informationen ska innehålla uppgifter om anledningen till avlysningen, tidplan samt kontaktuppgifter till sökanden.

- Sökanden ska snarast informera berörda intressenter av avlysningen. Det kan ex. vara berörda rederier, båtklubbar, och andra eventuella berörda.

- Vid en ev. oförutsedd händelse ska sökanden kontakta VTS Södertälje:

VTS Södertälje  
VHF kanal 68  
0771-63 06 75  
vtsec@sjofartsverket.se

### **REDOGÖRELSE FÖR ÄRENDET**

Trafikverket har inkommit men en ansökan om partiell avlysning av den allmänna farleden 912 i delen under Nockebybron kl. 08:10 – kl. 11:00 den 5 juni 2022 Under ansökt period planerar Kungliga Automobil Klubben, KAK, att arrangera

Datum  
2022-04-28

Vår beteckning  
22-01897

Gärdesloppet genom att köra en kortege över Nockebybron och har då lämnat in en begäran till Trafikverket att inte medge några broöppningar som kan hindra detta lopp.

Med anledning av detta söker nu Trafikverket partiell avlysning av farleden. De framför att en broöppning under tiden kortegen trafikerar över bron skulle kunna innebära stora problem, dels för arrangören för Gärdesloppet, dels stora trafikproblem med långa köer som följd när kortegen inte kan åka vidare till sin slutdestination.

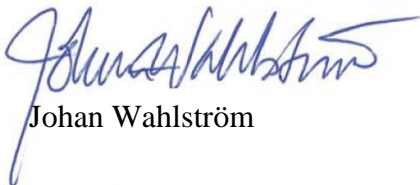
### MOTIVERING TILL BESLUT

Nockebybron är en öppningsbar bro med 12 meter seglingsfri höjd i stängt läge. Under tiden för sökt avlysning öppnas bron normalt sett på begäran 10 min efter varje hel timme vilket innebär att eventuellt två öppningstillfällen, 9-9:10 samt 10-10:10, kommer att påverkas. Alla fartyg med lägre höjd än max 12 meter (beaktat aktuellt vattenstånd), som därmed inte behöver broöppning, kommer kunna passera som vanligt.

Sökt avlysning kommer därmed att medföra en liten påverkan på passerande sjötrafik, under en begränsad tid, och därmed anser Sjöfartsverket att Trafikverkets ansökan kan beviljas.

---

Detta ärende har beslutats av chefen för enheten Maritim samverkan och utveckling, Johan Wahlström. I handläggningen har t.f. chef för lotsområde Södertälje, Nicklas Liljegren och nautisk handläggare Sebastian Irons deltagit. Den sistnämnde föredragande.



Johan Wahlström

#### **Kopia externt:**

Transportstyrelsen  
Kustbevakningen  
Sjöpolisen  
Mälarens Båtförbund  
Svenska kryssarklubben  
Mälaren Saltsjöns Båtförbund  
Båtunionen  
Rederi Mälarstaden  
Jehander  
Rederi AB Skärgårdsgrus  
Westerbergs grus AB  
Strömma Turism och Sjöfart AB  
Stockholm Exergi AB  
Länsstyrelsen Stockholm

#### **Kopia internt Sjöfartsverket:**

Lotsområde Södertälje  
Ufs-redaktionen  
VTS Södertälje  
Sweden Traffic

**Bilaga 1.** Sjökortsutdrag Nockebybron

